

ADAC SX CUP AUSSCHREIBUNG 2019/2020 **DMSB**

17. Int. Supercross Chemnitz 2019

Datum der Veranstaltung: 29.11.-30.11.2019

Veranstaltungsort:
Chemnitz Messehalle
Messeplatz 1, 09126 Chemnitz



Veranstalter: MSC Lugau e.V. im ADAC
Postfach 1123, 09382 Lugau
Tel.: 0372122321 oder 01723718270
Fax: 03721268110 oder 03729683398
Email: info@msclugau.de oder christoph.kunze.stl@gmx.de

Sportabteilung: ADAC Sachsen

Es handelt sich um eine International ausgeschriebene Veranstaltung und wurde vom DMSB am: 12.09.2019 unter Reg. Nr.: **SX -46/19** genehmigt.

Im Terminkalender der FIM ist sie unter IMN: 291/54 eingetragen.
Im Terminkalender der FIM EUROPE ist sie unter EMN: 20/454 eingetragen.

Die Veranstaltung wird für die Sportabzeichen des ADAC / DMV und ADMV gemäß deren besonderen Verleihungsbestimmungen gewertet.

1. Grundlagen der Veranstaltung

Alle Stadioncross/Hallencross Rennen im Regelungsbereich des DMSB sind in den Bestimmungen des DMSB bzw. soweit nicht ausdrücklich etwas anderes festgelegt ist nach den Bestimmungen der FIM/FIM Europe durchzuführen.

1.1 Nennungsschluss

Nennungsschluss: **15.11.2019 Freitag 0.00 Uhr**

1.2 Teilnehmer

SX 1

Es handelt sich um einen international Ausgeschriebenen Wettbewerb für Fahrer mit einer gültigen Int./Nat. Lizenz der Leistungsklasse "A" für Motocross einer FIM/FIM Europe- Mitgliedsföderation.

SX 2

Es handelt sich um einen international Ausgeschriebenen Wettbewerb für Fahrer mit einer gültigen Int./Nat. Lizenz der Leistungsklasse "A" für Motocross einer FIM/FIM Europe- Mitgliedsföderation. Ebenfalls Teilnahmeberechtigt sind

DMSB- B-Lizenzfahrer, (Alterseinteilung der Hubraum-Klassen in den Wettbewerbsbestimmungen beachten) die nach den Trainingsläufen innerhalb von 120% der gefahrenen Rundenzeit des besten Inter-Lizenzfahrers platziert sind. Teilnahmeberechtigt sind Fahrer der Jahrgänge 1998 – 2005.

SX 125

Es handelt sich um einen Europa-offen Ausgeschriebenen Wettbewerb für Fahrer mit einer gültigen Int./Nat. Lizenz der Leistungsklasse "A/B" für Motocross einer FIM Europe- Mitgliedsföderation. Teilnahmeberechtigt sind ausschließlich Fahrer mit Pass einer FIM-Europe Mitgliedsföderation sowie

DMSB- J-Lizenzfahrer, (Alterseinteilung der Hubraum-Klassen in den Wettbewerbsbestimmungen beachten) die nach den Trainingsläufen innerhalb von 120% der gefahrenen Rundenzeit des besten Fahrers platziert sind. Teilnahmeberechtigt sind Fahrer der Jahrgänge 2001 – 2005

SX 4/5

Es handelt sich um einen nationalen Wettbewerb, er ist für Fahrer mit gültiger DMSB –B,J und C Lizenz ausgeschrieben. Zusätzlich gelten die Bestimmungen des DMSB/der dmsj, jedoch kann auf die Besichtigungsrunde verzichtet werden.

In der Klasse SX 4 sind nur Fahrer von 9 bis 12 Jahren (Jahrgänge 2006-2009) zugelassen, die nach den Trainingsläufen innerhalb von 120% der gefahrenen Rundenzeit des besten Fahrers platziert sind.

In der Klasse SX 5 sind nur Fahrer von 7 bis 10 Jahren (Jahrgänge 2008-2011) zugelassen, die nach den Trainingsläufen innerhalb von 120% der gefahrenen Rundenzeit des besten Fahrers platziert sind.

Die Teilnehmer werden vom Veranstalter bzw. dessen bevollmächtigten Partner eingeladen.

Das Nenngeld der Klasse SX4 & SX5 beträgt 50,- €

1.3 Tickets

Jedem Team stehen folgende Ticketkontingente zur Verfügung:

SX1 / SX2 / SX125

Je Fahrer 3 Tickets.

Darüber hinaus kann jedes Team je Fahrer zwei weitere Tickets, pro Tag (ohne Sitzplatzanspruch) zu je 30 EUR/Ticket abrufen.

SX4 / SX5

Je Fahrer 2 Tickets

Darüber hinaus kann jeder Fahrer zwei weitere Tickets, pro Tag (ohne Sitzplatzanspruch) zu je 30 Euro/Ticket abrufen

Bewerber SX1 / SX2 / SX125 / SX 4/SX 5

Jedem Bewerber mit gültiger Bewerberlizenz stehen zwei weitere Tickets für den Teamchef und seinen Stellvertreter zur Verfügung.

Darüber hinaus kann jeder Bewerber zwei weitere Tickets, pro Tag (ohne Sitzplatzanspruch) zu je 30 EUR/Ticket abrufen.

1.4 Motorräder

SX1

Zugelassen sind Solo-Motorräder

über 100 – 125 ccm 2T und über 175 – 250 ccm 4T,

über 175 – 250 ccm 2T und über 290 ccm – 450 ccm 4T,

über 290 – 500 ccm-2T/ und über 475 – 650 ccm-4T,

die den Techn. Bestimmungen der FIM /des DMSB entsprechen müssen.

SX2

Zugelassen sind Solo-Motorräder

über 100 – 125 ccm 2T und über 175 – 250 ccm 4T,

die den Techn. Bestimmungen der FIM /des DMSB entsprechen müssen.

SX125

Zugelassen sind Solo-Motorräder

über 85 ccm bis 125ccm mit 2-Takt Motoren,

die den Techn. Bestimmungen der FIM /des DMSB entsprechen müssen.

SX4

Zugelassen sind Solo- Motorräder über 50 ccm bis 65ccm mit 2-Takt Motoren,

die den Techn. Bestimmungen der FIM / des DMSB entsprechen müssen.

SX5

Zugelassen sind Solo- Motorräder bis 50 ccm mit 2-Takt Motoren,

die den Techn. Bestimmungen der FIM / des DMSB entsprechen müssen.

Jedes Team hat die Möglichkeit ein zusätzliches Teammotorrad abnehmen zu lassen, dass bei Bedarf von jedem Fahrer (auch teamfremd) im LCQ, Qualifikationsrennen und Finallauf eingesetzt werden kann. Auf den Nummerntafeln sind bei Verwendung Starnummern anzubringen.

1.5 Ausstattung der Motorräder

Geräuschkontrolle

Im Rahmen der Techn. Abnahme kann jedes Motorrad einer Geräuschkontrolle unterzogen werden. Die Geräuschkontrolle erfolgt entsprechend der DMSB -Bestimmungen. Der Geräuschpegel der Motorräder darf 96 dB(A) (Nahfeldmessung) für 2-Takt-Motorräder und 94 dB(A) für 4-Takt-Motorräder nicht überschreiten. Motorräder, die diesen Wert überschreiten, werden in keinem Fall zugelassen.

Der Veranstalter behält sich darüber hinaus vor, zu jedem beliebigen Zeitpunkt der Veranstaltung Nachmessungen der Motorräder vorzunehmen. Fahrer, deren Motorräder dabei über dem Geräuschlimit (96 dB/A + 2 bzw. 94 dB(A) + 2 liegen, werden mit Rundenabzug von einer gefahrenen Runde bei ihrem vorangegangenen Lauf bestraft.

Sollte eine Beschädigung/Verlust der Auspuffanlage während eines Trainings oder Rennlaufes auftreten, so obliegt es dem Chief Referee den Fahrer mit der schwarzen Flagge aus dem Training/Rennen zu nehmen.

Unabhängig davon, müssen alle überprüften Motorräder, deren Geräuschlimit von 94/96 dB/A überschritten wurde, vor dem nächsten Start wieder dem max. Grundwert entsprechen und werden dementsprechend überprüft. Bei Überschreitung erfolgt keine Zulassung zum Start.

Kraftstoff/Tanken

Es darf nur Kraftstoff verwendet werden, der den FIM Kraftstoffbestimmungen entspricht.

Jegliches Tanken in der Halle und im Fahrerlagerraum ist untersagt. Das Tanken darf nur im Freien (Fahrerlagerhof) oder dafür vorgesehen Zonen erfolgen.

Verstöße werden mit Ausschluss von der Veranstaltung bestraft. Durch den Verstoß evtl. entstehende Schäden sind vom Verursacher zu tragen.

Kennzeichnung/Werbung

Die Motorräder müssen optisch gut erkennbare Ziffern gekennzeichnet werden. Die generelle Farbgestaltung ist freigestellt. Allerdings dürfen die Hintergrundfarben Rot, Gelb und Golden nicht verwendet werden. Auf den Nummerntafeln muss gegebenenfalls der vom ADAC vorgegebene Sponsor angebracht werden. Der jeweils Führende in der Gesamtwertung muss vorn eine rote Nummerntafel mit weißen Ziffern anbringen.

1.6 Abnahme

Dokumentenabnahme:

Die Dokumentenabnahme erfolgt im Rennbüro in der Messehalle 2 zu nachstehenden Zeiten:

Donnerstag:	28.11.19	17.00-20.00 Uhr
Freitag:	29.11.19	09.00-10.45 Uhr
Samstag	30.11.19	09.00- 13.30 Uhr (nur kl. SX 5)

Fahrzeugabnahme:

Die Abnahme der Motorräder erfolgt:

im Fahrerlager Messehalle 2 zu den Zeiten wie Dokumentenabnahme

Für die rechtzeitige Abnahme ist jeder Bewerber/Fahrer selbst verantwortlich.

1.7 Strecke

Die Veranstaltung findet auf der SX Strecke in der Messehalle 1 in Chemnitz statt. Die Rennen werden auf einem Rundkurs mit verschiedenen eingebauten Hindernissen durchgeführt. Der Belag der Hindernisse und der Strecke besteht aus natürlichem Material (Erde).

Die Strecke wird vor der Veranstaltung vom C.R. (Schiedsrichter) abgenommen.

1.8 Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung kann auf Anweisung des Veranstalters/Schiedsrichters angesetzt werden.

1.9 Training

Jedes Benutzen der Rennstrecke außerhalb der festgelegten Trainingszeit ist verboten. Pro Veranstaltungstag ist mindestens ein Freies und ein Zeittraining durchzuführen. Am ersten Veranstaltungstag wird pro Klasse ein 2. Freies Training angeboten. Während des Trainings ist das Anhalten auf der Strecke nur in einem vorgegebenen Bereich gestattet. Zuwiderhandlung wird nach einmaliger Mahnung mit einer Geldstrafe in Höhe von 50,- € bestraft. Um zum Rennen zugelassen zu werden, muss jeder Fahrer im Training am Veranstaltungswochenende mindestens 3 Runden absolviert haben.

2. SX1

2.1 Trainingsgruppen

Beim ersten Veranstaltungstag der Serie

Die Trainingsläufe erfolgen gruppenweise in drei Gruppen. Für den ersten Veranstaltungstag der Serie erfolgt die Gruppeneinteilung für die Freien Trainings entsprechend den Startnummern in aufsteigender Reihenfolge wechselweise. 1 in A, 2 in B, 3 in C 4, in A, usw. Aus dem zweiten freien Training wird ein Gesamtranking aller Gruppen erstellt, woraus die Gruppeneinteilung für die Zeittrainings erfolgt. Beginnend wechselweise mit dem Zeitschnellsten in Gruppe A, den Zweitschnellsten in Gruppe B, den drittschnellsten in Gruppe C usw. Fahrer sind u.U. auch dann startberechtigt, wenn kein Zeittraining absolviert wurde, werden aber dann in der Startaufstellung hintenangestellt, soweit es das Streckenabnahmeprotokoll zulässt. Gibt es innerhalb einer Gruppe mehr als einen Fahrer ohne Zeit, werden die Zeiten des letzten freien Trainings als Referenz genommen um die Platzierungen hinter dem letzten Fahrer mit Regulärer Zeit im Zeittraining zu bestimmen. Um zu den Qualifikationsrennen zugelassen zu werden muss jeder Fahrer mindestens 3 Runden in einem der Trainings am Veranstaltungswochenende gefahren haben.

Bei allen weiteren Veranstaltungen

Bei allen weiteren Veranstaltungen wird die Gruppeneinteilung für die Trainings am ersten Veranstaltungstag in aufsteigender Reihenfolge entsprechend dem aktuellen Stand des SX Cups wechselweise erstellt, wobei der punktbeste Fahrer in Gruppe A, der zweite in Gruppe B, der dritte in Gruppe C usw. eingeteilt wird. Fahrer ohne Punkte werden entsprechend den Startnummern in aufsteigender Reihenfolge wechselweise den Gruppen zugeordnet.

Ab dem zweiten Veranstaltungstag wird die Gruppeneinteilung für die Gruppen A, B, C nach dem Gesamtstand des SX-Cup erstellt (siehe oben). Fahrer ohne Punkte werden in aufsteigender Reihenfolge gemäß den Resultaten im Hoffnungslauf G und dann LCQ D den Gruppen zugeordnet.

Bei weniger als 23 Fahrern können zwei Gruppen mit je max. 11 Fahrer gebildet werden.

Die Startaufstellung für Qualifikationsrennen erfolgt nach den Ergebnissen aus dem Zeittraining, wobei beginnend mit dem zeitschnellsten Fahrer der jeweiligen Gruppe die Startplätze eingenommen werden. Hieran schließen sich die nächstschnellsten Fahrer aus der jeweiligen Gruppe an.

2.2 Trainingsabbruch

Muss das Zeittraining abgebrochen werden, wird die verbleibende Trainingszeit nachgeholt. Die nachzuholende Trainingszeit wird durch den C.R. (Schiedsrichter) bzw. R.D. (Renndirektor) / C.C. (Rennleiter) angesagt.

2.3 Qualifikation

Zu den Qualifikationsrennen qualifizieren sich die jeweils 6 schnellsten Fahrer aus dem Zeittrainingsgruppen A, B und C. Die im Zeittraining auf den Plätzen 7 - 10 geführten Fahrer bestreiten das Last Chance Qualifying D (LCQ) entsprechend dem Qualifikationsschema. Die Startaufstellung erfolgt laut nachfolgendem Schema:

Last Chance Qualifying D (LCQ)
A 7
B 7
C 7
A 8
B 8
C 8
A 9
B 9
C 9
A 10
B 10
C 10

Zur Teilnahme am LCQ ist ein Fahrer nur dann berechtigt, wenn er für seine schnellste Runde im Zeittraining nicht mehr als 120 % der Rundenzeit des schnellsten Fahrers seiner Klasse benötigt hat. Fahrer sind u.U. auch dann im LCQ startberechtigt, wenn kein Zeittraining absolviert wurde, werden aber dann in der Startaufstellung hintenangestellt, soweit es das Streckenabnahmeprotokoll zulässt. Gibt es innerhalb einer Gruppe mehr als einen Fahrer ohne Zeit, wird die Reihenfolge der startberechtigten

Fahrer ausgelost. Sollte ein Fahrer das Zeittraining nicht absolvieren kann der C.R. (Schiedsrichter) auch das Frei Training für die Ermittlung der 120 % mit einbeziehen.

Die ersten 3 Fahrer des LCQ qualifizieren sich für die Qualifikationsrennen. Der 4. aus dem LCQ ist nur dann für das Qualifikationsrennen qualifiziert, wenn sich die 5 Punktbesten des aktuellen Meisterschaftsstands für die beiden Halbfinals direkt qualifiziert haben. Ansonsten wird der Platz an den Punktbesten, nicht direkt qualifizierten Fahrer vergeben. (Gilt nicht für den 1. Veranstaltungstag der Serie).

2.4 Startaufstellung

Die Startaufstellung für die Qualifikationsrennen erfolgt nach den Ergebnissen aus dem Zeittraining und dem LCQ. Startberechtigt sind nach dem vorläufigen Austragungsmodus 11 Fahrer je Qualifikationsrennen E und F. Der Platz 5 aus dem LCQ ist der Reservefahrer für die Qualifikationsrennen E bzw. F. Der Reservefahrer darf nur nach besonderer Aufforderung zur Startlinie vorziehen und nimmt im Fall seines Einsatzes den letzten Startplatz ein.

Ein Helfer (in ordnungsgemäßer Teambekleidung) darf das Motorrad in die Startaufstellung schieben. Auf Signal haben alle Helfer die Strecke unverzüglich zu verlassen. Folgt der Helfer diesem Aufruf nicht, kann der C.R. (Schiedsrichter) gegen den zugehörigen Fahrer eine Sportstrafe in Höhe von 100 € verhängen.

2.5 Rennen und Wertung

Die Rennen werden entsprechend dem Austragungsmodus ausgetragen. Hieraus ergeben sich die jeweiligen Starterzahlen.

Qualifikationsrennen E	Qualifikationsrennen F	Hoffnungslauf G	Finale
A 1	C 1	E 6	E 1
B 1	B 2	F 6	F 1
A 2	C 2	E 7	E 2
A 3	C 3	F 7	F 2
B 3	B 4	E 8	E 3
A 4	C 4	F 8	F 3
A 5	C 5	E 9	E 4
B 5	B 6	F 9	F 4
A 6	C 6	E 10	E 5
Q 1	Q 2	F 10	F 5
Q 3	Q 4*	E 11	G 1
		F 11	G 2

* Q4. aus dem LCQ ist nur dann für das Qualifikationsrennen qualifiziert, wenn sich die 5 Punktbesten des aktuellen Meisterschaftsstands für die beiden Qualifikationsrennen direkt qualifiziert haben. Ansonsten wird der Platz an den Punktbesten, nicht direkt qualifizierten Fahrer vergeben. (Gilt nicht für den 1. Veranstaltungstag der Serie).

2.6 Wildcard

Der Veranstalter behält sich vor, sportlich für den nachfolgenden Lauf nicht qualifizierte Fahrer über eine Wildcard zu nominieren.

Folgende Bedingungen sind hierbei zu beachten und einzuhalten:

1. Es darf keine Benachteiligung bereits qualifizierter Fahrer eintreten, d.h. die Nominierung eines zusätzlichen Fahrers muss über die Vorgabe des Streckenabnahmeprotokolls möglich sein.
2. Es kann nur ein Fahrer pro Qualifikationsrunde (Qualifikationsrennen E und F, Hoffnungslauf G und Finale) nachnominiert werden.

Jeder Fahrer kann pro Veranstaltungstag nur einmal die Möglichkeit einer Wildcard nutzen.

Besteht die Gefahr, dass ein Fahrer aufgrund technischer Probleme an der Startmaschine nicht rechtzeitig die Startposition wahrnehmen kann, steht es dem C.C. (Rennleiter) offen eine 2-Minuten-Frist zur Behebung des Problems anzusetzen. Kann das Motorrad innerhalb dieser Zeit nicht fahrbereit gemacht werden, ist der Startplatz umgehend zu räumen.

2.7 Wertung

Es wird eine Gesamtwertung aller Tage erstellt.

Für die Finalläufe jeden Tages erhalten die gewerteten Fahrer Punkte nach folgendem Modus:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---

Bei Punktegleichheit zählt:

1. Die Mehrheit der besseren Platzierungen,
2. das bessere Ergebnis am letzten Veranstaltungstag

Fahrer, die durch eine Wildcard eine Runde weiterkommen, erhalten an diesem Tag keine Punkte für die Gesamtwertung. Sollten diese Fahrer ins Finale kommen, rücken die anderen Finalisten in der Wertung auf.

2.8 Laufrunden

Qualifikationsrennen	12 Runden	(mind. 3000 Meter)
Hoffnungslauf / LCQ	8 Runden	(mind. 2000 Meter)
Finale	20 Runden	(mind. 4500 Meter)

2.9 Abbruch eines Laufes

Muss ein LCQ oder ein Hoffnungslauf abgebrochen werden, bevor der führende Fahrer die 4. Runde beendet hat, wird dieser Lauf neu gestartet. Wird zu einem späteren Zeitpunkt abgebrochen, erfolgt die Wertung gemäß Platzierung der Fahrer am Ende der dem Abbruch vorangegangenen Runde.

Muss ein Qualifikationsrennen abgebrochen werden, bevor der führende Fahrer die 8. Runde beendet hat, wird dieser Lauf neu gestartet. Wird zu einem späteren Zeitpunkt abgebrochen, erfolgt die Wertung gemäß Platzierung der Fahrer am Ende der dem Abbruch vorangegangenen Runde.

Muss ein Finale abgebrochen werden, bevor der führende Fahrer die 10. Runde beendet hat, wird das Finale grundsätzlich neu gestartet. Wird zu einem späteren Zeitpunkt abgebrochen, erfolgt die Wertung gemäß Platzierung der Fahrer am Ende der dem Abbruch vorangegangenen Runde. Der C.R. (unter Absprache mit dem C.C. / R.D.) legt die neue Rundenzahl die zu fahren ist, fest. Die maximale Anzahl aller in den Finalen gefahrenen Runden beträgt allerdings 25.

Fahrer, die einen Abbruch vorsätzlich verursachen, werden grundsätzlich vom Wiederholungslauf ausgeschlossen. Hierbei handelt es sich um eine Sachrichterentscheidung ohne Protestmöglichkeit.

2.10 Preisgelder

Für die Teilnehmer am Finale ist an jedem Veranstaltungstag folgendes Preisgeld festgelegt:

1. Platz 1.000,- €	7. Platz € 350,- €
2. Platz 750,- €	8. Platz € 300,- €
3. Platz 600,- €	9. Platz € 250,- €
4. Platz 500,- €	10. Platz € 250,- €
5. Platz 450,- €	11. Platz € 200,- €
6. Platz 400,- €	12. Platz € 200,- €

Bei Ausfall eines Fahrers im Finale wird das Preisgeld entsprechend der Ausfallreihenfolge zugeordnet. Die 3 Erstplatzierten des jeweiligen Finales erhalten einen Pokal. Der Veranstalter behält sich vor, zusätzliche Ehrenpreise und/oder Sachpreise auszusetzen bzw. solche gestifteten Preise nach Weisung zuzuerkennen.

Für die Gesamtwertung der jeweiligen Veranstaltung folgendes Preisgeld festgelegt:

Platzierung:	Preisgeld:
1. Platz	1800,- €
2. Platz	1350,- €
3. Platz	1080,- €
4. Platz	450,- €
5. Platz	405,- €
6. Platz	360,- €
7. Platz	315,- €
8. Platz	270,- €
9. Platz	225,- €
10. Platz	225,- €

2.11

Als

Bar 2 SX 1

Das Bar2Bar geht über jeweils 1,5 Runden und drei Durchgängen. Es treten 2 Fahrer direkt gegeneinander an. Startposition sind die zwei mittleren Gates zu benutzen.

In ersten Durchgang R1 treten der Erste aus dem Qualifikationsrennen 1 und der Zweite aus dem Qualifikationsrennen 2 gegeneinander an.

In zweiten Durchgang R2 treten der Erste aus dem Qualifikationsrennen 2 und der Zweite aus dem Qualifikationsrennen 1 gegeneinander an.

In dritten Durchgang R3 treten der Sieger aus R1 und der Sieger aus dem R 2 gegeneinander an.

Punkte Bar 2 Bar (nur für Gesamtwertung SX Cup Meisterschaft)

Alle Teilnehmer am Bar2Bar erhalten 1 Punkt für die SX Cup Meisterschaftswertung. Der Sieger des letzten Durchgangs R3 erhält zusätzlich 1 weiteren Punkt für die SX Cup Meisterschaftswertung.

Preisgeld Bar 2 Bar

1. Platz 300,- €
2. Platz 200,- €
3. Platz 150,- €
4. Platz 150,- €

3. SX2

3.1 Trainingsgruppen

Beim ersten Veranstaltungstag der Serie

Die Trainingsläufe erfolgen gruppenweise in drei Gruppen. Für den ersten Veranstaltungstag der Serie erfolgt die Gruppeneinteilung für die Freien Trainings entsprechend den Startnummern in aufsteigender Reihenfolge wechselweise. 1 in A, 2 in B, 3 in C 4, in A, usw. Aus dem zweiten freien Training wird ein Gesamtranking aller Gruppen erstellt, woraus die Gruppeneinteilung für die Zeittrainings erfolgt. Beginnend wechselweise mit dem Zeitschnellsten in Gruppe A, den Zweitschnellsten in Gruppe B, den drittschnellsten in Gruppe C usw. Fahrer sind u.U. auch dann startberechtigt, wenn kein Zeittraining absolviert wurde, werden aber dann in der Startaufstellung hintenangestellt, soweit es das Streckenabnahmeprotokoll zulässt. Gibt es innerhalb einer Gruppe mehr als einen Fahrer ohne Zeit, werden die Zeiten des letzten freien Trainings als Referenz genommen um die Platzierungen hinter dem letzten Fahrer mit Regulärer Zeit im Zeittraining zu bestimmen. Um zu den Qualifikationsrennen zugelassen zu werden muss jeder Fahrer mindestens 3 Runden in einem der Trainings am Veranstaltungswochenende gefahren haben.

Bei allen weiteren Veranstaltungen

Bei allen weiteren Veranstaltungen wird die Gruppeneinteilung für die Trainings am ersten Veranstaltungstag in aufsteigender Reihenfolge entsprechend dem aktuellen Stand des SX Cups wechselweise erstellt, wobei der punktbeste Fahrer in Gruppe A, der zweite in Gruppe B, der dritte in Gruppe C usw. eingeteilt wird. Fahrer ohne Punkte werden entsprechend den Startnummern in aufsteigender Reihenfolge wechselweise den Gruppen zugeordnet.

Ab dem zweiten Veranstaltungstag wird die Gruppeneinteilung für die Gruppen A, B, C nach dem Gesamtstand des SX-Cup erstellt (siehe oben). Fahrer ohne Punkte werden in aufsteigender Reihenfolge gemäß den Resultaten im Hoffnungslauf G und dann LCQ D den Gruppen zugeordnet.

Bei weniger als 23 Fahrern können zwei Gruppen mit je max. 11 Fahrer gebildet werden.

Die Startaufstellung für Qualifikationsrennen erfolgt nach den Ergebnissen aus dem Zeittraining, wobei beginnend mit dem zeitschnellsten Fahrer der jeweiligen Gruppe die Startplätze eingenommen werden. Hieran schließen sich die nächstschnellsten Fahrer aus der jeweiligen Gruppe an.

3.2 Trainingsabbruch

Muss das Zeittraining abgebrochen werden, wird die verbleibende Trainingszeit nachgeholt. Die nachzuholende Trainingszeit wird durch den C.R. (Schiedsrichter) bzw. R.D. (Renndirektor) / C.C. (Rennleiter) angesagt.

3.3 Qualifikation

Zu den Qualifikationsrennen qualifizieren sich die jeweils 6 schnellsten Fahrer aus den Zeittrainingsgruppen A, B und C. Die im Zeittraining auf den Plätzen 7 - 10 geführten Fahrer bestreiten das Last Chance Qualifying D (LCQ) entsprechend dem Qualifikationsschema. Die Startaufstellung erfolgt laut nachfolgendem Schema:

Last Chance Qualifying D (LCQ)

A 7
B 7
C 7
A 8
B 8
C 8
A 9
B 9
C 9
A 10
B 10
C 10

Zur Teilnahme am LCQ ist ein Fahrer nur dann berechtigt, wenn er für seine schnellste Runde im Zeittraining nicht mehr als 120 % der Rundenzeit des schnellsten Fahrers seiner Klasse benötigt hat. Fahrer sind u.U. auch dann im LCQ startberechtigt, wenn kein Zeittraining absolviert wurde, werden aber dann in der Startaufstellung hintenangestellt, soweit es das Streckenabnahmeprotokoll zulässt. Gibt es innerhalb einer Gruppe mehr als einen Fahrer ohne Zeit, wird die Reihenfolge der startberechtigten Fahrer ausgelost. Sollte ein Fahrer das Zeittraining nicht absolvieren kann der C.R. (Schiedsrichter) auch das Frei Training für die Ermittlung der 120 % mit einbeziehen.

Die ersten 3 Fahrer des LCQ qualifizieren sich für die Qualifikationsrennen. Der 4. aus dem LCQ ist nur dann für das Qualifikationsrennen qualifiziert, wenn sich die 5 Punktbesten des aktuellen Meisterschaftsstands für die beiden Qualifikationsrennen direkt qualifiziert haben. Ansonsten wird der Platz an den Punktbesten, nicht direkt qualifizierten Fahrer vergeben. (Gilt nicht für den 1. Veranstaltungstag der Serie).

3.4 Startaufstellung

Die Startaufstellung für die Qualifikationsrennen erfolgt nach den Ergebnissen aus dem Zeittraining und dem LCQ. Startberechtigt sind nach dem vorläufigen Austragungsmodus 11 Fahrer je Qualifikationsrennen E und F. Der Platz 5 aus dem LCQ ist der Reservefahrer für die Qualifikationsrennen E bzw. F. Der Reservefahrer darf nur nach besonderer Aufforderung zur Startlinie vorziehen und nimmt im Fall seines Einsatzes den letzten Startplatz ein.

Ein Helfer (in ordnungsgemäßer Teambekleidung) darf das Motorrad in die Startaufstellung schieben. Auf Signal haben alle Helfer die Strecke unverzüglich zu verlassen. Folgt der Helfer diesem Aufruf nicht, kann der C.R. (Schiedsrichter) gegen den zugehörigen Fahrer eine Sportstrafe in Höhe von 100 € verhängen!

3.5 Rennen und Wertung

Die Rennen werden entsprechend dem Austragungsmodus ausgetragen. Hieraus ergeben sich die jeweiligen Starterzahlen.

Qualifikationsrennen E	Qualifikationsrennen F	Hoffnungslauf G	Finale
A 1	C 1	E 6	E 1
B 1	B 2	F 6	F 1
A 2	C 2	E 7	E 2
A 3	C 3	F 7	F 2
B 3	B 4	E 8	E 3
A 4	C 4	F 8	F 3
A 5	C 5	E 9	E 4
B 5	B 6	F 9	F 4
A 6	C 6	E 10	E 5
Q 1	Q 2	F 10	F 5
Q 3	Q 4*	E 11	G 1
		F 11	G 2

* Q4. aus dem LCQ ist nur dann für das Qualifikationsrennen qualifiziert, wenn sich die 5 Punktbesten des aktuellen Meisterschaftsstands für die beiden Qualifikationsrennen direkt qualifiziert haben. Ansonsten wird der Platz an den Punktbesten, nicht direkt qualifizierten Fahrer vergeben. (Gilt nicht für den 1. Veranstaltungstag der Serie).

3.6 Wildcard

Der Veranstalter behält sich vor, sportlich für den nachfolgenden Lauf nicht qualifizierte Fahrer über eine Wildcard zu nominieren.

Folgende Bedingungen sind hierbei zu beachten und einzuhalten:

Es darf keine Benachteiligung bereits qualifizierter Fahrer eintreten, d.h. die Nominierung eines zusätzlichen Fahrers muss über die Vorgabe des Streckenabnahmeprotokolls möglich sein.

Es kann nur ein Fahrer pro Qualifikationsrunde (Qualifikationsrennen E und F, Hoffnungslauf G und Finale) nachnominiert werden.

Jeder Fahrer kann pro Veranstaltungstag nur einmal die Möglichkeit einer Wildcard nutzen.

Besteht die Gefahr, dass ein Fahrer aufgrund technischer Probleme an der Startmaschine nicht rechtzeitig die Startposition wahrnehmen kann, steht es dem C.C. (Rennleiter) offen eine 2-Minuten-Frist zur Behebung des Problems anzusetzen. Kann das Motorrad innerhalb dieser Zeit nicht fahrbereit gemacht werden, ist der Startplatz umgehend zu räumen.

3.7 Wertung

Es wird eine Gesamtwertung aller Tage erstellt.

Für die Finalläufe jeden Tages erhalten die gewerteten Fahrer Punkte nach folgendem Modus:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Bei Punktegleichheit zählt:

1. Die Mehrheit der besseren Platzierungen,
2. das bessere Ergebnis am letzten Veranstaltungstag

Fahrer, die durch eine Wildcard eine Runde weiterkommen, erhalten an diesem Tag keine Punkte für die Gesamtwertung. Sollten diese Fahrer ins Finale kommen, rücken die anderen Finalisten in der Wertung auf.

3.8 Laufdistanzen

Qualifikationsrennen	8 Runden	(mind. 3000 Meter)
Hoffnungslauf / LCQ	8 Runden	(mind. 2000 Meter)
Finale	15 Runden	(mind. 3300 Meter)

3.9 Abbruch eines Laufes

Muss ein LCQ oder ein Hoffnungslauf abgebrochen werden, bevor der führende Fahrer die vierte Runde beendet hat, wird dieser Lauf neu gestartet. Wird zu einem späteren Zeitpunkt abgebrochen, erfolgt die Wertung gemäß Platzierung der Fahrer am Ende der dem Abbruch vorangegangenen Runde.

Muss ein Qualifikationsrennen abgebrochen werden, bevor der führende Fahrer die fünfte Runde beendet hat, wird dieser Lauf neu gestartet. Wird zu einem späteren Zeitpunkt abgebrochen, erfolgt die Wertung gemäß Platzierung der Fahrer am Ende der dem Abbruch vorangegangenen Runde.

Muss ein Finale abgebrochen werden, bevor der führende Fahrer die achte Runde beendet hat, wird das Finale grundsätzlich neu gestartet. Wird zu einem späteren Zeitpunkt abgebrochen, erfolgt die Wertung gemäß Platzierung der Fahrer am Ende der dem Abbruch vorangegangenen Runde. Der C.R. (unter Absprache mit dem C.C. / R.D.) legt die neue Rundenzahl die zu fahren ist, fest. Die maximale Anzahl aller in den Finalen gefahrenen Runden beträgt allerdings 18.

Fahrer, die einen Abbruch vorsätzlich verursachen, werden grundsätzlich vom Wiederholungslauf ausgeschlossen. Hierbei handelt es sich um eine Sachrichterentscheidung ohne Protestmöglichkeit.

3.10 Preisgelder

Für die Teilnehmer am Finale ist an jedem Veranstaltungstag folgendes Preisgeld festgelegt:

1. Platz 600,- €	7. Platz € 280,- €
2. Platz 500,- €	8. Platz € 260,- €
3. Platz 450,- €	9. Platz € 240,- €
4. Platz 400,- €	10. Platz € 220,- €
5. Platz 350,- €	11. Platz € 200,- €
6. Platz 300,- €	12. Platz € 200,- €

Bei Ausfall eines Fahrers im Finale wird das Preisgeld entsprechend der Ausfallreihenfolge zugeordnet.

Die 3 Erstplatzierten des jeweiligen Finales erhalten einen Pokal. Der Veranstalter behält sich vor, zusätzliche Ehrenpreise und/oder Sachpreise auszusetzen bzw. solche gestifteten Preise nach Weisung zuzuerkennen.

4. SX125

4.1 Training und Rennen

Pro Veranstaltungstag sind mindestens ein freies Training, ein Zeittraining und ein Wertungslauf mit acht Runden durchzuführen. Bei 3 Tages Veranstaltungen kann am letzten Veranstaltungstag auf das freie Training verzichtet werden. Um zu dem Wertungslauf zugelassen zu werden muss jeder Fahrer mindestens 3 Runden in einem Training am Veranstaltungswochenende gefahren haben.

Zugelassen werden **maximal 15 Fahrer**. Am Veranstaltungstag startberechtigt zu dem Wertungslauf sind die insgesamt **12 schnellsten Fahrer** aus dem Zeittraining. Zur Teilnahme am Wertungslauf ist ein Fahrer nur dann berechtigt, wenn er für seine schnellste Runde im Zeittraining nicht mehr als 120 % der Rundenzeit des schnellsten Fahrers seiner Klasse benötigt hat. Fahrer sind u.U. auch dann im Wertungslauf startberechtigt, wenn kein Zeittraining absolviert wurde, werden aber dann in der Startaufstellung hintenangestellt, soweit es das Streckenabnahmeprotokoll zulässt. Gibt es mehr als einen Fahrer ohne Zeit, wird die Reihenfolge der startberechtigten Fahrer ausgelost. Sollte ein Fahrer das Zeittraining nicht absolvieren kann der C.R. (Schiedsrichter) auch das Freie Training für die Ermittlung der 120 % mit einbeziehen.

Die Startaufstellung für den Wertungslauf am Veranstaltungstag erfolgt nach den Ergebnissen aus dem Zeittraining, wobei beginnend mit dem Zeitschnellsten Fahrer die Startplätze eingenommen werden. Der Platz 13 aus dem Zeittraining ist der Reservefahrer für den WL. Der Reservefahrer darf nur nach besonderer Aufforderung zur Startlinie vorziehen und nimmt dann den letzten Startplatz ein.

4.2 Trainingsabbruch

Muss das Zeittraining abgebrochen werden, wird die verbleibende Trainingszeit nachgeholt. Die nachzuholende Trainingszeit wird durch den C.R. (Schiedsrichter) bzw. R.D. (Renndirektor) / C.C. (Rennleiter) angesagt.

4.3 Wertung

Es wird eine Gesamtwertung aller Tage erstellt.

Für den Wertungslauf jeden Tages erhalten die gewerteten Fahrer Punkte nach folgendem Modus:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Bei Punktegleichheit zählt:

1. Die Mehrheit der besseren Platzierungen,
2. das bessere Ergebnis am letzten Veranstaltungstag

4.4 Laufdistanzen

Wertungslauf 8 Runden (mind. 2000 Meter)

4.5 Abbruch eines Laufes

Muss ein Wertungslauf abgebrochen werden, bevor der führende Fahrer die vierte Runde beendet hat, wird dieser Lauf neu gestartet. Wird zu einem späteren Zeitpunkt abgebrochen, erfolgt die Wertung gemäß Platzierung der Fahrer am Ende der dem Abbruch vorangegangenen Runde.

Fahrer, die einen Abbruch vorsätzlich verursachen, werden grundsätzlich vom Wiederholungslauf ausgeschlossen. Hierbei handelt es sich um eine Sachrichterentscheidung ohne Protestmöglichkeit.

5. SX4 / SX5

5.1 Training und Rennen

Pro Veranstaltungstag sind mindestens ein freies Training, ein Zeittraining und einen Wertungslauf mit sechs Runden durchzuführen. Bei 3 Tages Veranstaltungen kann am letzten Veranstaltungstag auf das freie Training verzichtet werden. Um zu dem Wertungslauf zugelassen zu werden muss jeder Fahrer mindestens 3 Runden in einem Training am Veranstaltungswochenende gefahren haben.

Zugelassen werden maximal **15 Fahrer**. Am Veranstaltungstag startberechtigt zu dem Wertungslauf sind die insgesamt **12 schnellsten Fahrer** aus dem Zeittraining. Zur Teilnahme am Wertungslauf ist ein Fahrer nur dann berechtigt, wenn er für seine schnellste Runde im Zeittraining nicht mehr als 120 % der

8. Teilnahmevergütung

Das Team erhält für die Fahrer eine Teilnahmevergütung gemäß der Teamvereinbarung. Die Auszahlung bzw. Übergabe aller Preisgelder (Teilnahmevergütung, Veranstaltungspreisgeld, Gesamtpreisgeld und evtl. Sachpreise) erfolgt ausschließlich an das vertraglich gebundene Team. Die Auszahlung der Preisgelder erfolgt nach Ablauf der Protestfrist am letzten Veranstaltungstag im Rennbüro.

Soweit das Preisgeld an ausländische Fahrer/Teams gezahlt wird, ist der Veranstalter verpflichtet, die vom Fahrer/Team zu tragende Abzugsteuer nach §50a EStG für Rechnung des ausländischen Fahrers/Teams einzubehalten und an das Finanzamt abzuführen. Der Fahrer bzw. das Team erhält das um die Abzugsteuer geminderte Preisgeld ausbezahlt.

Die MwSt. kann aus verwaltungstechnischen Gründen nur ausbezahlt werden, wenn dem Veranstalter eine Bestätigung des Fahrers/Teams hinsichtlich seiner inländischen Unternehmereigenschaft vorliegt.

9. Promotion Auftritt / Fahrervorstellung / Siegerehrung

Alle Fahrer verpflichten sich mit Ihrem Fahrervertrag an nachfolgenden PR-Events teilzunehmen:

1. Fahrervorstellung
2. evtl. stattfindende Autogrammstunde
3. evtl. stattfindende Pressekonferenz
4. Siegerehrung

Eine unentschuldigte Nichtteilnahme der o.g. Punkte 1-4 wird mit 300 € Strafe geahndet.

10. Doping-, Alkohol- sowie Drogentests

Es können Doping, Alkohol sowie Drogentests durchgeführt werden. Sollten amtlich anerkannte Schnelltests positiv ausfallen, wird der betreffende Fahrer von der Veranstaltung ausgeschlossen. Bei Dopingkontrollen durch die NADA wird das Preisgeld des Fahrers einbehalten und erst ausbezahlt, wenn das Ergebnis der Kontrolle als negativ mitgeteilt wurde. Das Ergebnis seiner Klasse ist als vorläufig zu erstellen. Im Falle einer positiven Dopingprobe rücken die Fahrer im Ergebnis auf. Weitere Strafen können verhängt werden.

11. Vorläufiger Zeitplan

Siehe Anhang.

12. Ausschluss aus der Gesamtwertung, Wertungsausschluss

Es kann Fahrer, Bewerber sowie jeden vom DMSB lizenzierten und bei der Veranstaltung eingesetzten Sportwart, dessen Verhalten sie aufgrund eigener Wahrnehmungen oder aufgrund einer Meldung als strafwürdig ansehen, mit einer Verwarnung, Geldstrafe, Nichtzulassung, Wertungsstrafe, Ausschluss von der weiteren Teilnahme oder Wertungsausschluss bestrafen. Geldstrafen können ausgesprochen werden:

- bis zu EUR 1000,- in den Inter/A-Lizenzklassen bzw.

- bis zu EUR 500,- in den B/J Lizenzklassen

Unsportliches, aggressives oder rücksichtsloses Verhalten von Fahrern oder Teammitgliedern gegenüber anderen Personen (Fahrern, Mechanikern, Teammitgliedern, Offiziellen, Organisatoren, Helfern, Zuschauern, Presse etc.)

können mit gleichen Strafmaßnahmen geahndet werden. Die einzelnen Strafen können auch kombiniert festgesetzt werden, Außerdem kann auch von der dem Rennleiter zustehenden Strafbefugnis gem. DMSG Gebrauch gemacht werden.

13. Vorbehalt

Aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder behördlicher Auflagen behält sich der Veranstalter das Recht vor, erforderliche Änderungen der Ausschreibung in Absprache mit dem CR (Schiedsrichter) vorzunehmen. Diese werden per Ausführungsbestimmung bekannt gegeben.

14. Erklärung von Bewerber/Fahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Sie erklären den Verzicht auf

Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern, den jeweils anderen Teilnehmern,
- den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorradsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorradспорт (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro.

15. Organisation

Veranstaltungsleitung:	MSC Lugau e.V im ADAC Ole Stark
(Schiedsrichter) Chief Referee (C.R.):	Olaf Noack, Hänchen
(stellv. Schiedsrichter) Deputy Chief Referee (D.C.R.):	Karsten Schneider, Schneeberg
(Renndirektor) Race Director (R.D.):	Marcel Dornhöfer, Burbach
(Rennleiter) Clerk of the Course (C.C.): Deputy Clerk of the Course Assistent Rennleiter:	Christoph Kunze, Stollberg Henri Beyer Hainichen Uwe Petzold Oberlichtenau
Technische Kommissare :	Tom Schugk, Dahlen Uwe Sporn Gera Stefan Fiedler Lugau
Leiter Streckensicherung:	Toni Busch Oelsnitz
Umweltbeauftragter:	Olaf Zehl Lugau

Leitender Rennarzt:
Rennarzt:
Zeitnahme:

Dr. med. Jens Wutzler, Chemnitz
Dr. med. Anica Kilper
Race-Timing AMB- Werdau
Obmann Thomas Paul

Rennsekretär:
Assistent Rennsekretär:

Holger Hergert, Hohenstein/E
Vanessa Schirmer, Auerbach

Rennbüro:

Holger Hergert
Detlef Busch/Uwe Liebschner

Das Rennbüro befindet sich bis zum 28.11.19, 13.00 Uhr in 09392 Auerbach, Hauptstr. 2 (Ole Stark)

Tel./Fax/E-Mail siehe Veranstalter. Ab dem 28.11.19 in 09126 Chemnitz, Messeplatz 1

Tel.: +49 37138038113, Fax. +49 37138038109, bzw.110

E-Mail: info@messe-chemnitz.com

15. Quartierbestellung

Quartierbestellung ist Sache der Teilnehmer und geht grundsätzlich zu ihren Lasten. Bei der Quartierbestellung ist der Veranstalter bei rechtzeitiger Information behilflich.

16. Fahrerunterlagen

Die Fahrerunterlagen werden bei der Dokumentenabnahme an die Beauftragten der Teams im Rennbüro ausgegeben.

17. Fahrerlager

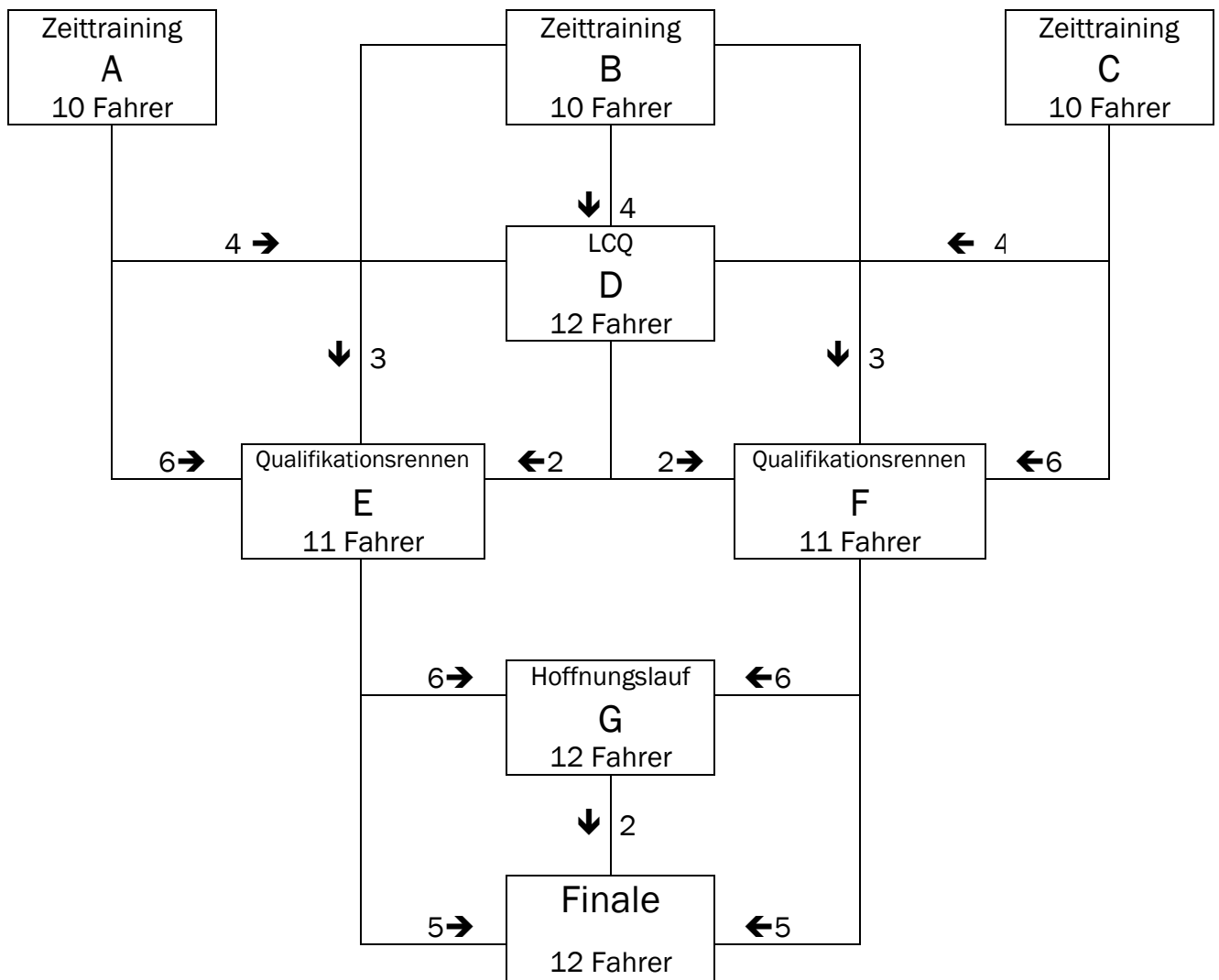
Befindet sich in der Messehalle 2 in Chemnitz

Clerk of the Course:

Christoph Kunze

Stollberg, den 02.09.2019

Qualifikationsschema



Die Starterzahl gilt vorbehaltlich des zur Zeit der Durchführung der Veranstaltung gültigen Streckenabnahmeprotokolls.